

Путеводитель

по работе на сервере

Autodata Online

Часть 5.

1.05 Кузов и салон

Разработчик: Кубарко Александр Николаевич, кандидат технических наук, доцент

Содержание:

0 Введение	
1 Техническая информация	
1.01 Общая информация	
1.02 Силовой агрегат	
1.03 Шасси	
1.04 Обслуживание	
1.05 Кузов и салон	
1.05.01 Подушки безопасности	2
1.05.02 Программирование ключей	4
1.05.03 Кондиционер	5
1.06 Электрооборудование	

1.05 Кузов и салон

Информация Autodata Online по Кузову и салону разделена на следующие разделы:



1.05.01 Подушки безопасности

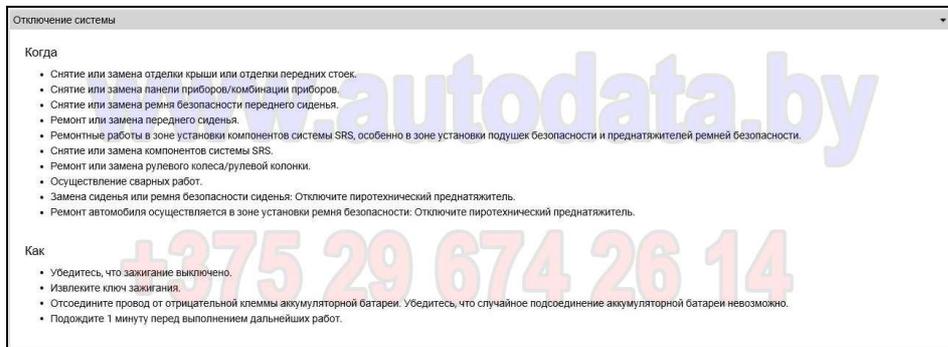
При переходе в раздел Подушки безопасности открывается внутреннее меню этого раздела:



1.05.01-01 Пример страницы Описание системы в разделе Подушки безопасности:



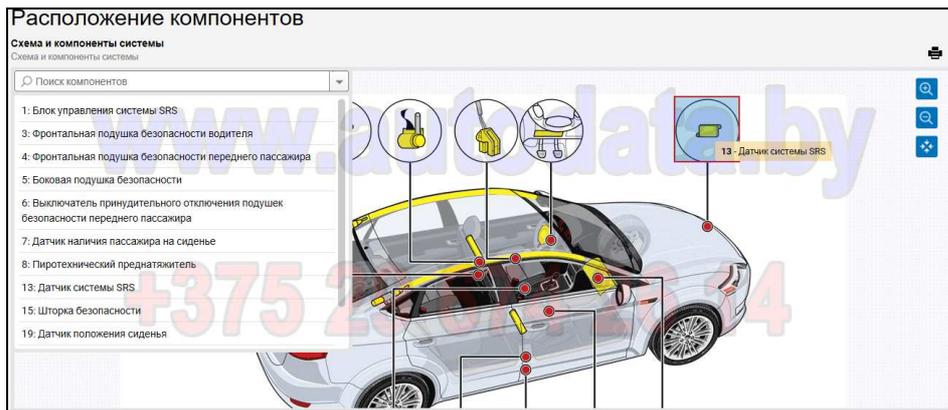
1.05.01-02 Пример страницы Отключение системы в разделе Подушки безопасности:



1.05.01-03 Пример страницы Схема и компоненты системы в разделе Подушки безопасности:

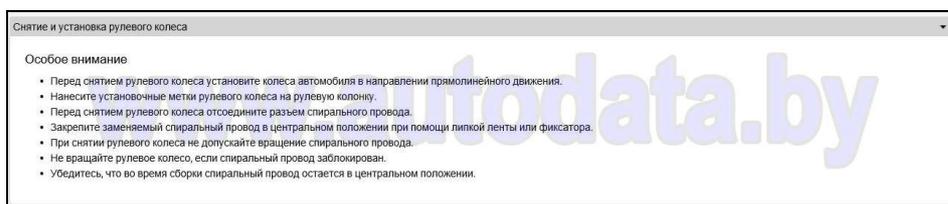


1.05.01-03.01 Пример интерактивной страницы **Расположение компонентов** в разделе **Подушки безопасности**:



Страница имеет функцию поиска элементов и режим масштабирования изображения.

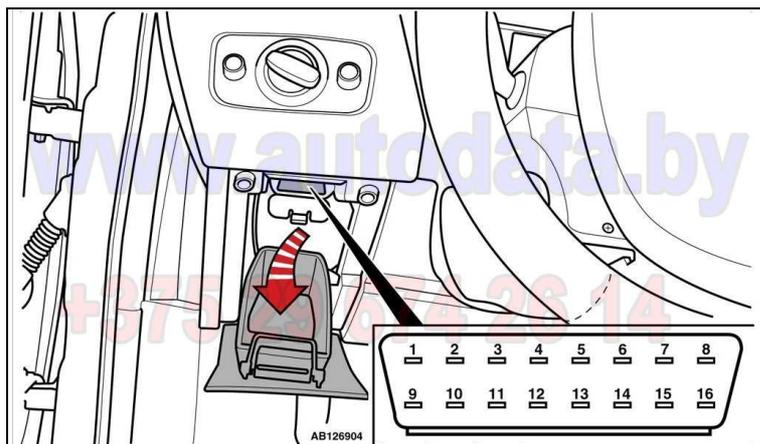
1.05.01-04 Пример страницы **Снятие и установка рулевого колеса** в разделе **Подушки безопасности**:



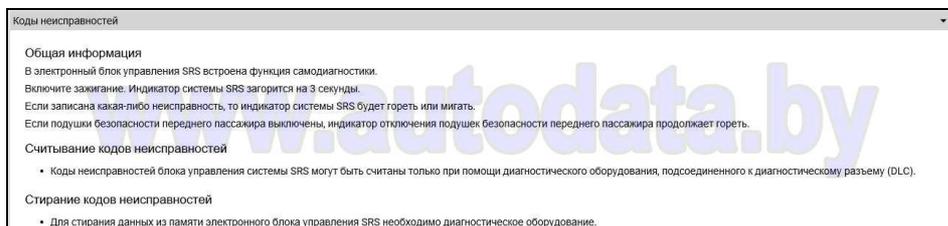
1.05.01-05 Пример страницы **Расположение диагностического разъема** в разделе **Подушки безопасности**:



1.05.01-05.01 Пример иллюстрации к странице **Расположение диагностического разъема** в разделе **Подушки безопасности**:



1.05.01-06 Пример страницы **Коды неисправностей** в разделе **Подушки безопасности** (**Общая информация и считывание**):



1.05.01-06.01 Пример страницы Коды неисправностей в разделе Подушки безопасности (Описание возможных кодов, связанных с подушками безопасности):

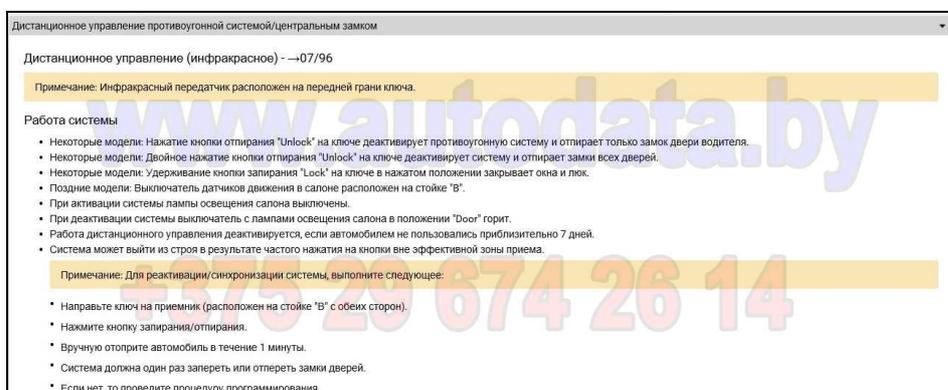
Код неисправности	Неисправность	Возможные причины неисправности
BO, CO, UO	Смотрите таблицы кодов неисправностей EOBD	-
B1000	Петля капота с пиропатроном, правая - управление срабатыванием	Проводка, петля капота с пиропатроном
B1001	Петля капота с пиропатроном, правая - управление срабатыванием	Проводка, петля капота с пиропатроном
B1002	Петля капота с пиропатроном, левая - управление срабатыванием	Проводка, петля капота с пиропатроном
B1003	Петля капота с пиропатроном, левая - управление срабатыванием	Проводка, петля капота с пиропатроном
B1004	Передний датчик системы SRS, правый - неисправность	Проводка, передний датчик системы SRS, электронный блок управления SRS
B1005	Передний датчик системы SRS, левый - неисправность	Проводка, передний датчик системы SRS, электронный блок управления SRS
B1006	Передний датчик системы SRS, центральный - неисправность	Проводка, передний датчик системы SRS, электронный блок управления SRS
B1046	Шторка безопасности, левая - неисправность электрической цепи	Проводка, шторка безопасности, электронный блок управления SRS

1.05.02 Программирование ключей

При переходе в раздел Программирование ключей открывается внутреннее меню этого раздела:



1.05.02-01.01 Пример страницы Дистанционное управление в разделе Программирование ключей (Работа системы с инфракрасным датчиком):



1.05.02-01.02 Пример страницы Дистанционное управление в разделе Программирование ключей (Программирование системы с инфракрасным датчиком):



1.05.02-01.03 Пример страницы Дистанционное управление в разделе Программирование ключей (Стирание ключей из памяти):



1.05.02-02 Пример страницы Замена элементов питания в разделе Программирование ключей:



1.05.02-03 Пример страницы Иммобилайзер в разделе Программирование ключей:



1.05.03 Кондиционер

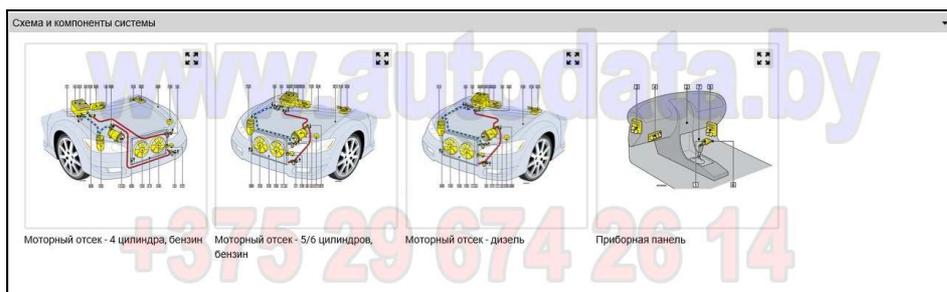
При переходе в раздел Кондиционер открывается внутреннее меню этого раздела:



1.05.03-01 Пример страницы Информация о системе в разделе Кондиционер:

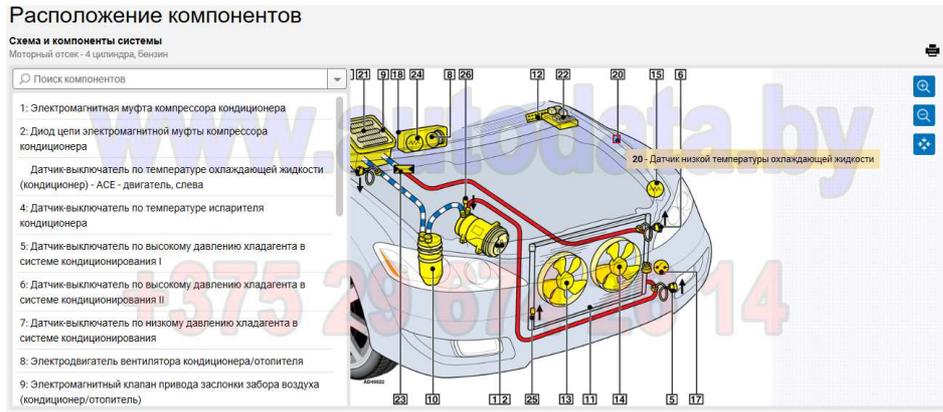


1.05.03-02 Пример страницы Схема и компоненты системы в разделе Кондиционер:



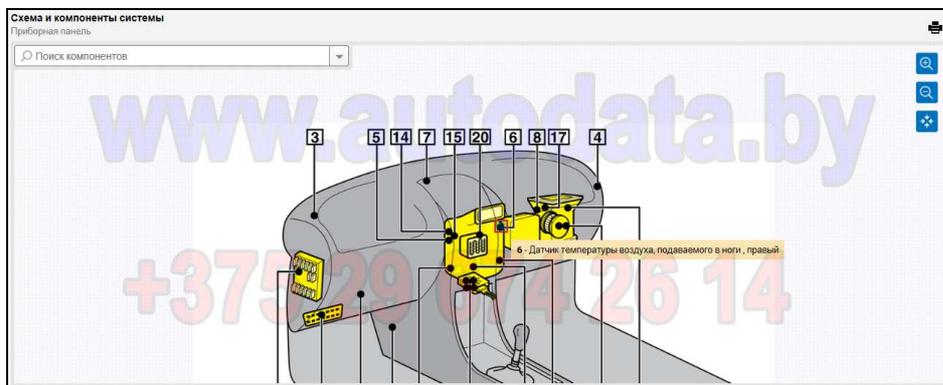
Здесь представлен перечень схем, доступных для подробного рассмотрения.

1.05.03-02.01 Пример интерактивной страницы **Расположение компонентов** в разделе **Кондиционер** (моторный отсек):



Страница имеет функцию поиска элементов и режим масштабирования изображения.

1.05.03-02.02 Пример интерактивной страницы **Расположение компонентов** в разделе **Кондиционер** (приборная панель):



Страница имеет функцию поиска элементов и режим масштабирования изображения.

1.05.03-03.01 Пример страницы **Самодиагностика** в разделе **Кондиционер** (Общая информация):



1.05.03-03.02 Пример страницы **Самодиагностика** в разделе **Кондиционер** (Описание возможных кодов неисправностей, связанных с кондиционером):

Trouble code	Fault
00000	Неисправностей не обнаружено
00457	Многофункциональный блок управления - ошибка связи
00466	Блок управления электрооборудованием рулевой колонки - ошибка связи
00474	Блок управления электрооборудованием прицепа - ошибка связи
00532	Электронный блок управления кондиционером - напряжение питания
00601	Датчик положения электродвигателя привода заслонки направления потоков воздуха - в электродвигателе привода заслонки направления потоков воздуха
00604	Датчик положения электродвигателя привода заслонки заборa входящего воздуха - в приводе
00710	Электродвигатель привода заслонки обдува стекол
00716	Электродвигатель привода заслонки заборa воздуха (кондиционер/отопитель)
00727	Датчик положения электродвигателя привода привода заслонки обдува стекол - в приводе
00735	Датчик положения электродвигателя привода заслонки заборa воздуха - в электродвигателе привода заслонки заборa воздуха
00756	Датчик температуры воздуха, подаваемого из вентиляционной решетки приборной панели, левый
00757	Датчик температуры воздуха, подаваемого из вентиляционной решетки приборной панели, правый

1.05.03-04.01 Пример страницы **Общая информация** в разделе **Кондиционер** (Описание системы управления):

Общая информация

Система управления

- Управление работой компрессора производится датчиком давления хладагента.
- Э/м клапан регулировки рабочего объема компрессора кондиционера регулирует выходное давление компрессора.
- Система включает датчик температуры за испарителем.
- Компрессор не имеет электромагнитной муфты.
- Если двигатель будет запущен с системой, не заполненной хладагентом:
- Убедитесь, что контур циркуляции хладагента полностью собран.
- Убедитесь, что количество масла в компрессоре не менее 45 мл.
- Не допускайте работу двигателя со скоростью выше 2500 об/мин.
- Не допускайте работу двигателя более необходимого периода.

Ремонт системы

- Доступ к корпусу испарителя из салона автомобиля. Потребуется снятие приборной панели.
- Доступ к электродвигателю вентилятора кондиционера/отопителя из салона автомобиля. Снятие приборной панели не требуется.

1.05.03-04.02 Пример страницы **Общая информация** в разделе **Кондиционер** (Обслуживание системы):

Обслуживание системы Fig. 103819

- Замена салонного фильтра через каждые 30 000 км пробега или через 24 месяца, в зависимости от того, что наступит раньше.

Заправка хладагента

- Перед заправкой хладагента убедитесь, что вакуумирование системы проводилось не менее 30 минут.
- Во время вакуумирования манометр должен показать падение абсолютного давления менее 10 мбар.
- После заправки хладагента вращайте руками муфту компрессора в течение не менее 10 минут.

Диагностирование неисправностей системы

- За информацией по диагностированию системы и компонента обратитесь к разделу "Процедуры общей проверки".

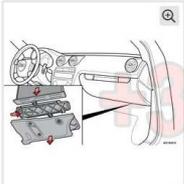


Fig103819

1.05.03-05 Пример страницы **Блок предохранителей и реле** в разделе **Кондиционер**:

Блок предохранителей/реле

Моторный отсек 1

Предохранитель (Амперы) Схема

F8 (0)	Блок управления электродвигателем вентилятора системы охлаждения
F52 (0)	Многофункциональный блок управления
F53 (0)	Блок предохранителей/реле, приборная панель 1 (F37)

Расположение Компонент Ключи к электросхеме

4	Реле основных цепей K79
---	-------------------------

Моторный отсек 2

Предохранитель (Амперы) Схема

F3 (0)	Блок управления электродвигателем вентилятора системы охлаждения
F4 (0)	Блок предохранителей/реле, приборная панель 1 (F16/F22)

1.05.03-06.01 Пример страницы **Давление хладагента** в разделе **Кондиционер** (Предварительные условия для проверки):

Давление хладагента

Предварительные условия

- Двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры.
- Салонный фильтр установлен и находится в хорошем состоянии.
- Капот открыт.
- Температура окружающего воздуха выше 15°C.
- Электродвигатель насоса системы охлаждения не работает.
- Холостой ход.
- Кондиционер включен.
- Перед началом проверки электродвигатель вентилятора системы охлаждения должен запуститься хотя бы один раз.
- Кондиционер включен в автоматическом режиме.
- Установите заслонку забор воздуха в положение рециркуляции.
- Управление температурой кондиционера/отопителя - включен режим максимального охлаждения.
- Все вентиляционные решетки полностью открыты.

1.05.03-06.02 Пример страницы **Давление хладагента** в разделе **Кондиционер** (Данные для проверки):

Проверка

- Убедитесь, что частота вращения коленчатого вала остается 2000 об/мин.

Высокое давление	Низкое давление
5 бар	1,83 - 2,04 бар
7,5 бар	1,78 - 2,02 бар
10 бар	1,74 - 2,01 бар
12,5 бар	1,73 - 2 бар
15 бар	1,74 - 2,02 бар
17,5 бар	1,78 - 2,02 бар
20 бар	1,8 - 2,05 бар

1.05.03-07.01 Пример страницы **Температура на выходе** в разделе **Кондиционер** (Предварительные условия для проверки):

Температура на выходе

Предварительные условия

- Двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры.
- Салонный фильтр установлен и находится в хорошем состоянии.
- Автомобиль установлен в защищенном месте.
- Капот закрыт.
- Все окна и двери закрыты.
- Холостой ход.
- Кондиционер выключен.
- Перед началом проверки электродвигатель вентилятора системы охлаждения должен запуститься хотя бы один раз.
- Вентиляционные решетки приборной панели полностью открыты.
- Панель управления кондиционером/отопителем - включен автоматический режим.
- Управление температурой кондиционера/отопителя - включен режим максимального охлаждения.
- Установите заслонку забора воздуха в положение рециркуляции.

1.05.03-07.02 Пример страницы **Температура на выходе** в разделе **Кондиционер** (Данные для проверки):

Проверка

- Частота вращения коленчатого вала 2000 об/мин.
- Установите термометр в центральную вентиляционную решетку приборной панели.
- Через 5 минут замерьте температуру.

Температура окружающего воздуха	Температура на выходе
15 - 30 °C	3 - 6 °C
35 °C	3,5 - 6,5 °C
40 °C	5 - 8 °C

1.05.03-08.01 Пример страницы **Технические данные** в разделе **Кондиционер** (Характеристики хладагента):

Технические данные

Хладагент

Тип R134a

Количество - 4 цилиндра/V6:

→11/97	800 - 850 граммов
11/97-08/98	850 - 900 граммов
08/98-04/99, конденсатор 20 мм	750 - 800 граммов
10/98-12/98, 10/99→, конденсатор 16 мм	550 - 600 граммов
04/99→, конденсатор 18 мм	650 - 700 граммов
05/01→, 2,0/3,0 - конденсатор 18 мм	550 - 600 граммов

Количество - V8:

→03/99	550 - 600 граммов
03/99-02/00	650 - 700 граммов
02/00→	550 - 600 граммов

1.05.03-08.02 Пример страницы **Технические данные** в разделе **Кондиционер** (Характеристики компрессорного масла):

Масло для кондиционеров

Тип:

Компрессор Zexel G052 154 A2

Компрессор Denso G052 300 A2

Вязкость ISO 46

Количество в системе:

Все модели 250 - 300 мл

Количество компонентов:

Аккумулятор/осушитель Замените слитое количество

Компрессор Замените слитое количество

Конденсатор Замените слитое количество + 10 мл

Испаритель Замените слитое количество + 20 мл

Линия Замените слитое количество + 10 мл

1.05.03-08.03 Пример страницы **Технические данные** в разделе **Кондиционер** (Муфта компрессора):

Муфта компрессора

Регулируемый тип Регулировочная прокладка

Зазор:

Zexel 0,3 - 0,6 мм

Denso 0,4 - 0,6 мм

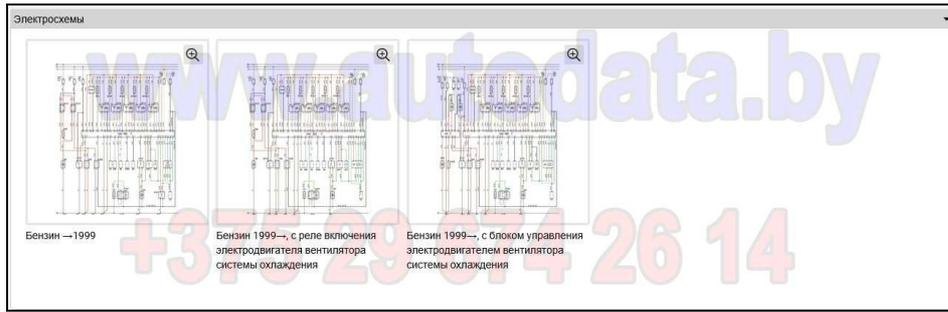
Сопротивление Нет данных

1.05.03-08.04 Пример страницы **Технические данные** в разделе **Кондиционер** (Датчик температуры воздуха):

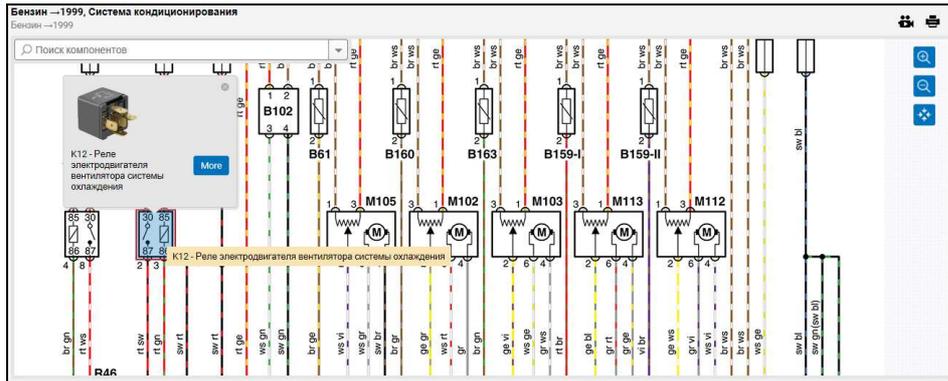
Датчик температуры воздуха, подаваемого из вентиляционной решетки приборной панели

Температура	Сопротивление
0 °C	29,0 кОм
10 °C	18,6 кОм
20 °C	12,2 кОм
30 °C	8,2 кОм
40 °C	5,7 кОм

1.05.03-09 Пример страницы Электросхемы в разделе Кондиционер (Перечень доступных электросхем):



1.05.03-09.01 Пример интерактивной страницы Электросхемы в разделе Кондиционер:



Страница имеет функцию поиска элементов и режим масштабирования изображения.

