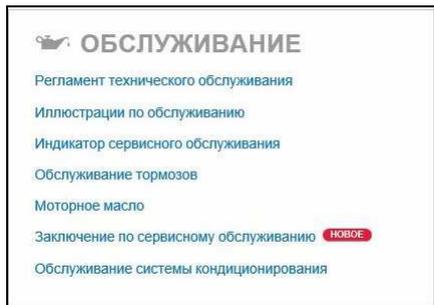


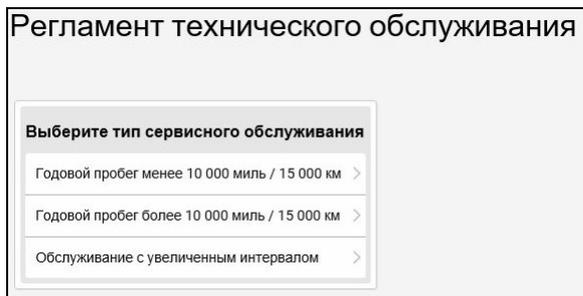
1.04 Обслуживание

Информация Autodata Online по **Обслуживанию** разделена на следующие разделы:



1.04.01 Регламент технического обслуживания (ТО)

1.04.01-00 При переходе в раздел **Регламент технического обслуживания** сначала необходимо выбрать тип обслуживания (например – для **Годового пробега менее 15 000 км**) :



1.04.01-01 Затем необходимо выбрать вид текущего ТО (например – после первых **15 000 км**) :



1.04.01-02 После этого открывается общий перечень работ, подлежащих выполнению для этого вида ТО по различным группам работ (Автомобиль на полу / Операции в моторном отсеке и т.д.), а также общее время выполнения работ и требуемые для этого запчасти :

Регламент технического обслуживания

15000 км 12 месяцев
 Выберите дополнительное обслуживание:

Назад

Каждые 24 месяца(ев) вне зависимости от пробега

Каждые 30000 км вне зависимости от срока

Каждые 120000 км вне зависимости от срока

Общее время - 1.60 ч Выбрать все

АВТОМОБИЛЬ НА ПОЛУ

АВТОМОБИЛЬ ПОЛНОСТЬЮ ВЫВЕШЕН

АВТОМОБИЛЬ ЧАСТИЧНО ВЫВЕШЕН

Операции в моторном отсеке

ЗАВЕРШАЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕРКИ

ДОРОЖНЫЙ ТЕСТ АВТОМОБИЛЯ

Общее время - 1.60 ч

Запасные части

Моторное масло - Слив/заливка

Масляный фильтр (двигатель) - Замена

Аккумуляторная батарея, доливка жидкости - Проверка/доливка

Стеклоомыватель - Проверка/доливка

Тормозная жидкость - Проверка/доливка

Охлаждающая жидкость / антифриз - Проверка/доливка

Смазочные принадлежности - Проверка/смазка

1.04.01-03 Пример списка работ, которые необходимо выполнить в положении **Автомобиль на полу**:

АВТОМОБИЛЬ НА ПОЛУ		
Усилитель тормозов	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Шланги усилителя тормозов/обратный клапан	Проверка	<input type="checkbox"/>
Система диагностики ABS	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Диагностические коды неисправностей	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Диагностические коды неисправностей двигателя	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Комбинация приборов	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Выключатели/компоненты системы управления	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Вентилятор отопителя	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Звуковой сигнал	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Лампы освещения салона	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Щетки очистителя лобового стекла	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Омыватель лобового стекла	Проверка/регулировка	<input type="checkbox"/>
Щетка очистителя заднего стекла	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Омыватель заднего стекла	Проверка/регулировка	<input type="checkbox"/>
Очиститель/омыватель фар	Проверка/регулировка	<input type="checkbox"/>
Подсветка комбинации приборов	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Указатели поворота/аварийная сигнализация	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Система освещения	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Фары	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>

По некоторым работам из этого списка можно получить дополнительную информацию.

1.04.01-03.01 Пример дополнительной информации по **Диагностическим кодам неисправностей** (схемы расположения диагностического разъема):

Диагностические коды неисправностей Проверка/отчет

Подробная информация

Data link connector Data link connector Data link connector

1.04.01-04 Пример списка работ, которые необходимо выполнить в положении Автомобиль полностью вывешен:

АВТОМОБИЛЬ ПОЛНОСТЬЮ ВЫВЕШЕН		
Утечки моторного масла	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Моторное масло	Слив/заливка	<input type="checkbox"/>
Масляный фильтр	Замена	<input type="checkbox"/>
Утечки масла МКПП	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Рабочая жидкость трансмиссии (АТФ)	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Утечки масла из переднего дифференциала	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Утечки масла из раздаточной коробки	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Шарниры (рулевое управление)	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Рулевой механизм (рейка/корпус)	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Шланги ГУР	Проверка	<input type="checkbox"/>
Муфта рулевой колонки	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Шарниры/сальники/пыльники подвески	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Карданные шарниры	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Пыльники/сальники/шарниры приводного вала	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Утечки масла из заднего дифференциала	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Амортизаторы/крепления	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Система выпуска/крепление	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Коррозия трубок тормозной системы	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>

1.04.01-04.01 Пример дополнительной информации по Моторному маслу:

Моторное масло Слив/заливка

Подобная информация

Моторное масло

Диапазон температуры окружающего воздуха	Температурные значения
Вязкость моторного масла	SAE 0W-30

Важно

Вязкость моторного масла

- Масло с увеличенным интервалом замены

Качество моторного масла	OEM VW 503.00
Диапазон температуры окружающего воздуха	Температурные значения
Вязкость моторного масла	SAE 0W-30, 0W-40
Качество моторного масла	OEM VW 502.00
Диапазон температуры окружающего воздуха	Температурные значения
Вязкость моторного масла	SAE 5W-30, 5W-40
Качество моторного масла	OEM VW 502.00

1.04.01-05 Пример списка работ, которые необходимо выполнить в положении Автомобиль частично вывешен:

АВТОМОБИЛЬ ЧАСТИЧНО ВЫВЕШЕН		
Передние тормозные колодки	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Передние тормозные диски	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Передние тормозные суппорты/цилиндры	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Задние тормозные колодки	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Задние тормозные диски	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Задние тормозные суппорты/цилиндры	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Тормозные колодки (через смотровое отверстие)	Проверка	<input type="checkbox"/>
Тросы/накладки стояночного тормоза	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Гидросистема тормозов	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Состояние шин	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Давление в шинах	Проверка/регулировка	<input type="checkbox"/>

1.04.01-05.01 Пример дополнительной информации по **Передним тормозным дискам**:

Передние тормозные диски Проверка/отчет

Подробная информация

Передние тормозные диски

Суппорт к опоре	Перед. 25 Nm
Суппорт/опора к ступице	Перед. 125 Nm
Колеса	120 Nm
Минимальная толщина диска для замены - невентилируемый	Перед. 11 mm
Минимальная толщина диска для замены - вентилируемый	Перед. 20 mm

Важно

Минимальная толщина диска

- Двухпоршневой суппорт = 23 мм.

1.04.01-06 Пример списка работ, которые необходимо выполнить в **Моторном отсеке**:

Операции в моторном отсеке		
Уровень электролита	Проверка/доливка	<input type="checkbox"/>
Бачки омывателей	Проверка/доливка	<input type="checkbox"/>
Бачок тормозной жидкости	Проверка/доливка	<input type="checkbox"/>
Охлаждающая жидкость / антифриз двигателя	Проверка/доливка	<input type="checkbox"/>
Система охлаждения	Проверка давления	<input type="checkbox"/>
Шланги системы охлаждения/отопителя	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Резонансная камера впускного коллектора	Проверка/очистка	<input type="checkbox"/>
Дополнительный приводной ремень(и)	Проверка/регулировка	<input type="checkbox"/>

1.04.01-06.01 Пример дополнительной информации по **Тормозной жидкости**:

Бачок тормозной жидкости Проверка/доливка

Подробная информация

Бачок тормозной жидкости

Тормозная жидкость - качество	VW 501.14
Тормозная жидкость	л 1,0

1.04.01-07 Пример списка **завершающих** и **проверочных** работ, которые необходимо выполнить при ТО:

ЗАВЕРШАЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕРКИ		
Петли/замки автомобиля	Проверка/смазка	<input type="checkbox"/>
ДОРОЖНЫЙ ТЕСТ АВТОМОБИЛЯ		
Люфт рулевого управления	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Работа сцепления	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Работа подвески автомобиля	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Работа двигателя	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Трансмиссия	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Тормоза	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Работа ABS	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
Комбинация приборов	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>

1.04.02 Иллюстрации по обслуживанию

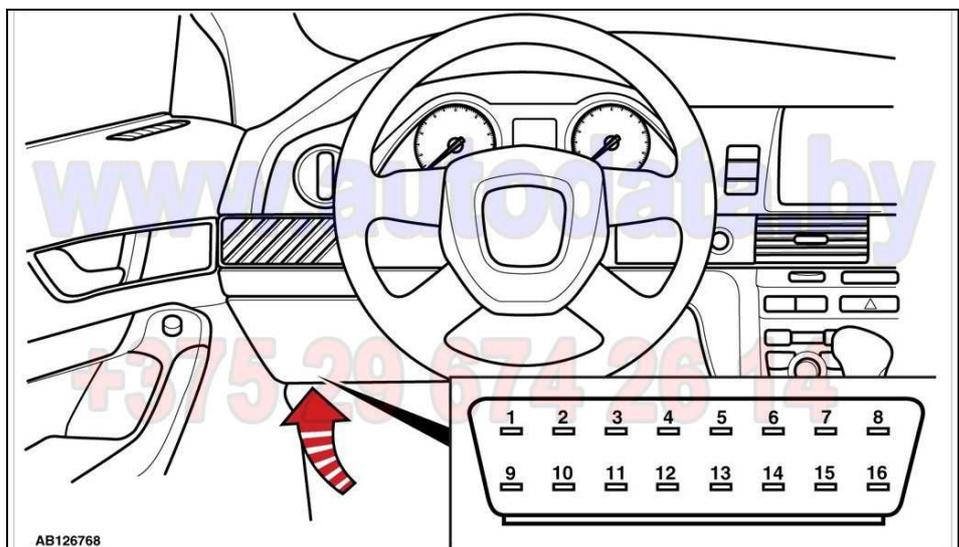
При переходе в этот раздел открывается список доступных иллюстраций:



1.04.02-01 Пример перечня иллюстраций по Диагностическому разъему:



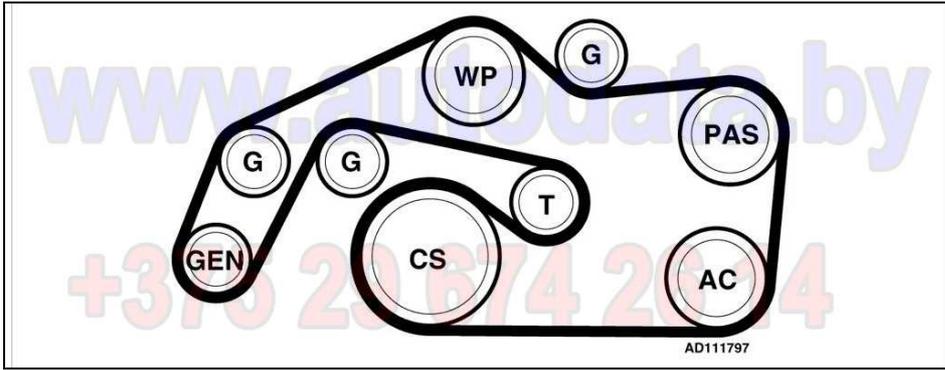
1.04.02-01.01 Пример развернутой иллюстрации по расположению Диагностического разъема:



1.04.02-02 Пример перечня иллюстраций по Дополнительному приводному ремню:



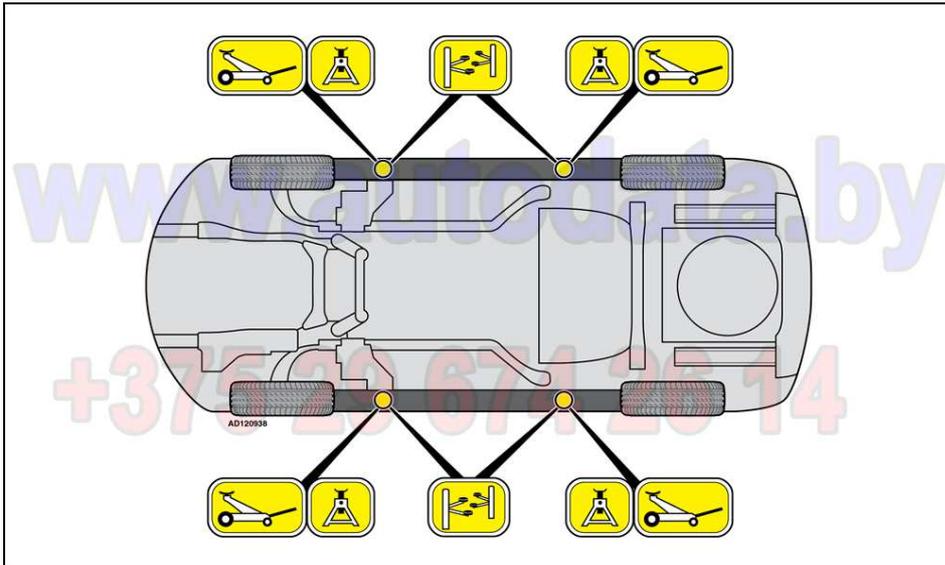
1.04.02-02.01 Пример развернутой иллюстрации по прокладке **Дополнительного приводного ремня**:



1.04.02-03 Пример перечня иллюстраций по **Местам установки домкрата**:



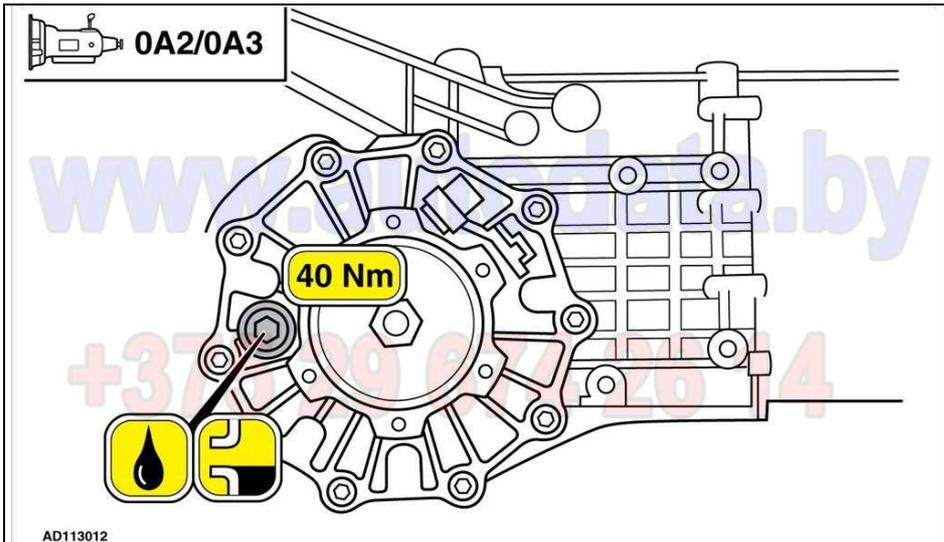
1.04.02-03.01 Пример развернутой иллюстрации по **Местам установки домкрата**



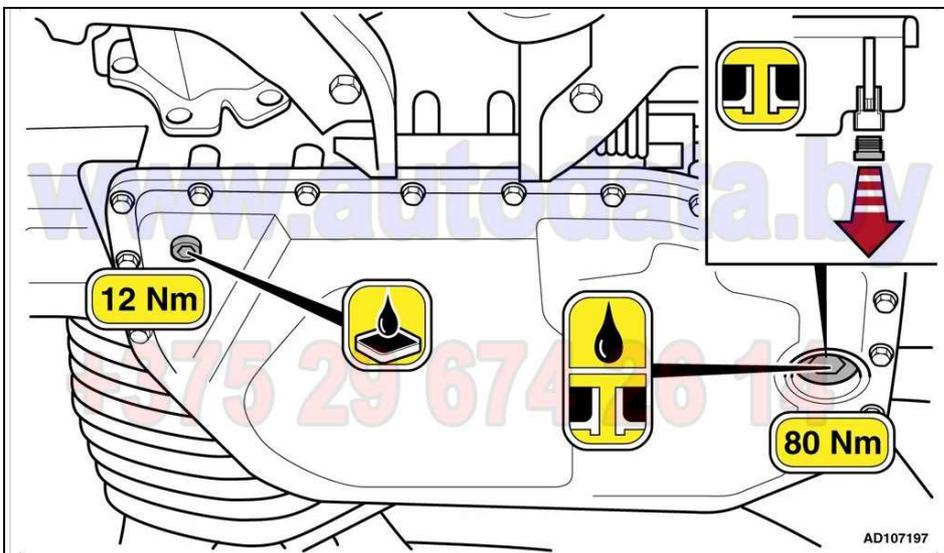
1.04.02-04 Пример перечня иллюстраций по **Расположению сливных и заправочных отверстий**:



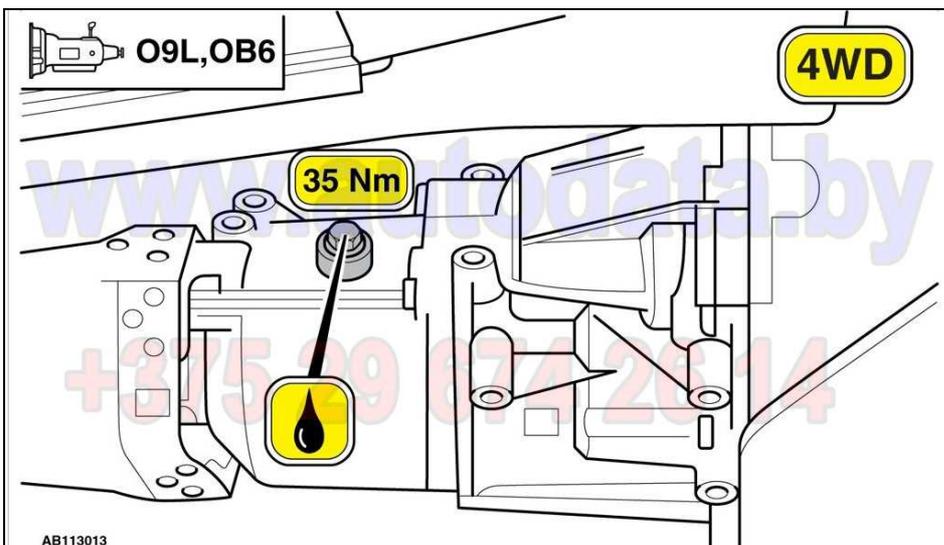
1.04.02-04.01 Пример развернутой иллюстрации по сливным и заправочным отверстиям Механической КПП:



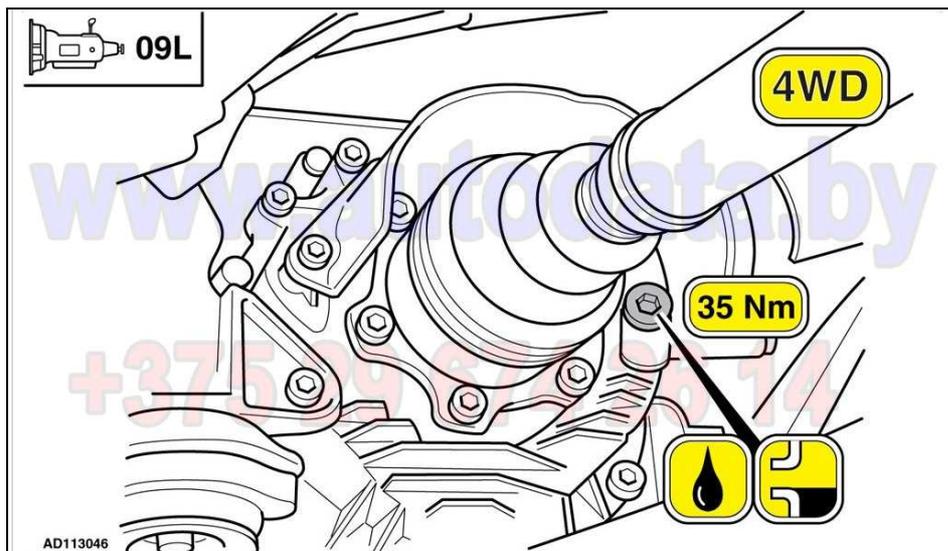
1.04.02-04.02 Пример развернутой иллюстрации по сливным и заправочным отверстиям Автоматической КПП:



1.04.02-04.03 Пример развернутой иллюстрации по сливным и заправочным отверстиям Раздаточной коробки:



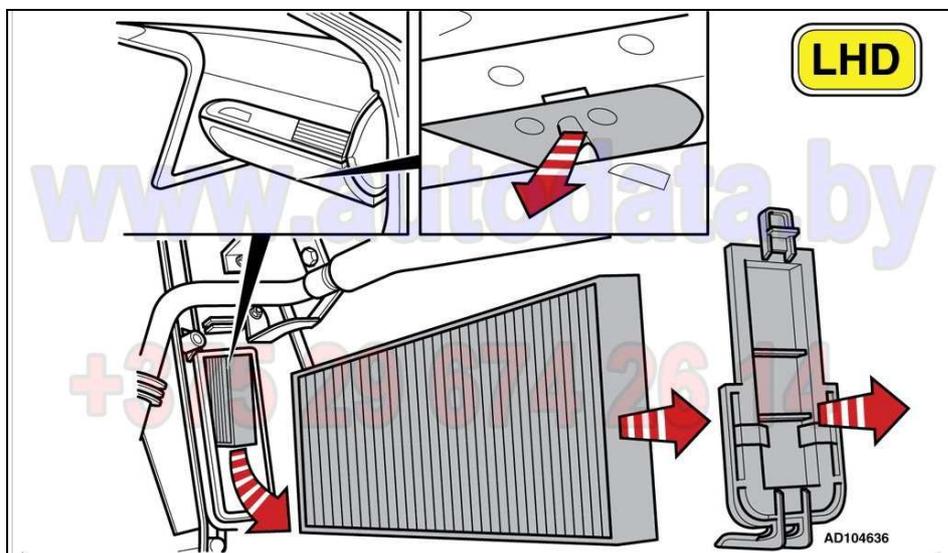
1.04.02-04.04 Пример развернутой иллюстрации по сливным и заправочным отверстиям Дифференциала:



1.04.02-05 Пример перечня иллюстраций по замене Салонного фильтра:



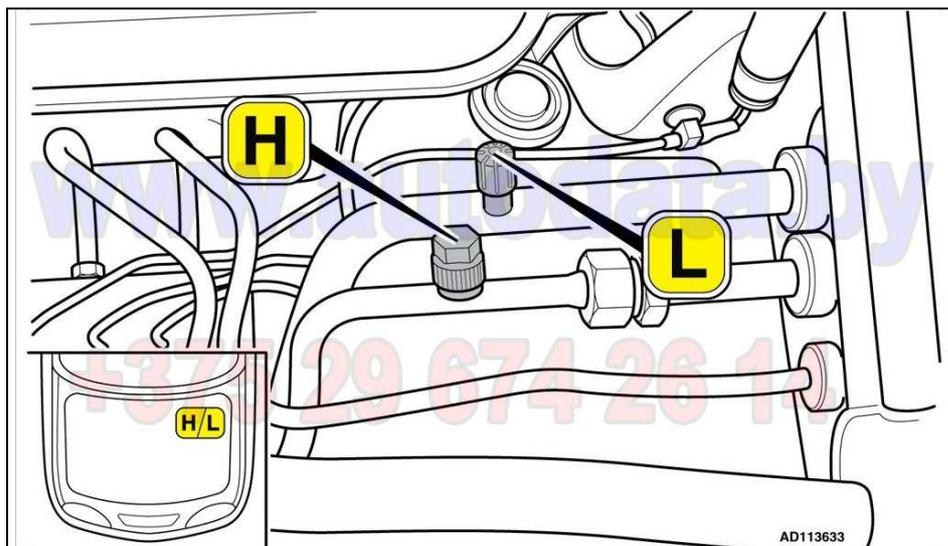
1.04.02-05.01 Пример развернутой иллюстрации по замене Салонного фильтра:



1.04.02-06 Пример перечня иллюстраций Сервисные разъемы кондиционера:



1.04.02-06.01 Пример развернутой иллюстрации **Сервисные разъемы кондиционера:**



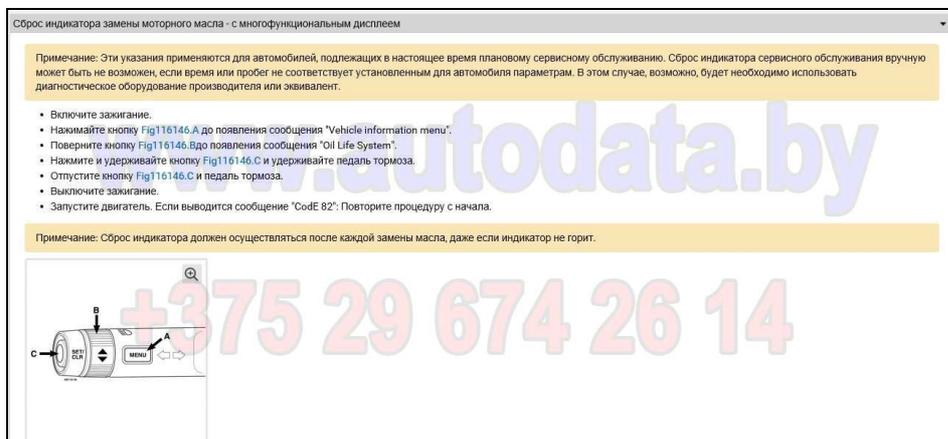
1.04.03 Индикатор сервисного обслуживания

В этом разделе приводится описание процедур сброса индикатора сервисного обслуживания после проведения очередного ТО.

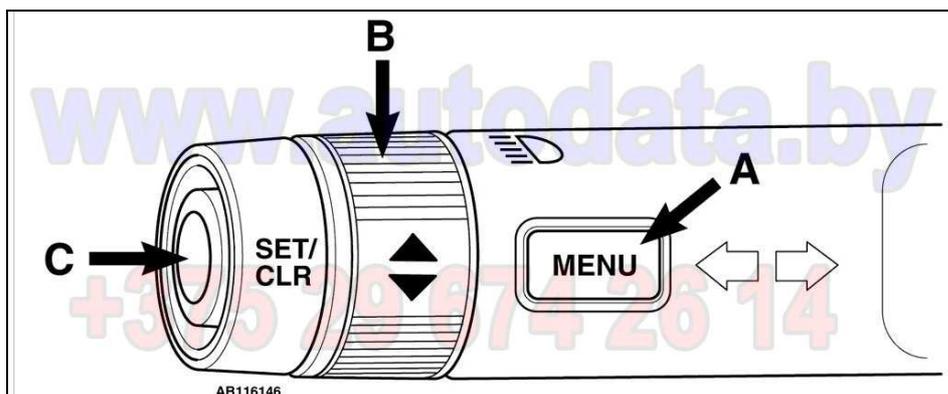
Меню раздела **Индикатор сервисного обслуживания** имеет вид:



1.04.03-01 Пример описания сброса индикатора замены масла (вариант 1):



1.04.03-01.01 Пример иллюстрации для сброса индикатора замены масла (вариант 1):



1.04.03-02 Пример описания сброса индикатора замены масла (вариант 2):

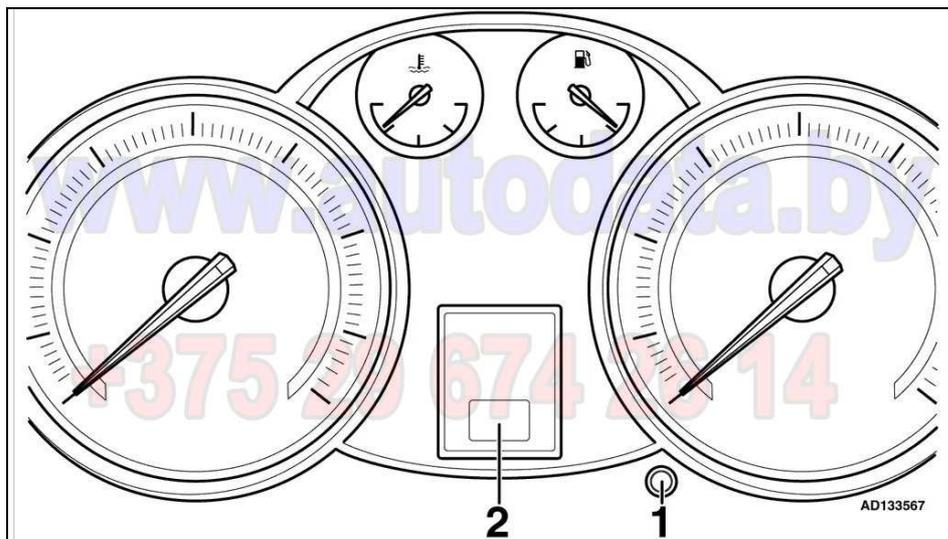
Сброс индикатора замены моторного масла - без multifunctional display

Примечание: Эти указания применяются для автомобилей, подлежащих в настоящее время плановому сервисному обслуживанию. Сброс индикатора сервисного обслуживания вручную может быть невозможен, если время или пробег не соответствует установленным для автомобиля параметрам. В этом случае, возможно, будет необходимо использовать диагностическое оборудование производителя или эквивалент.

- Выключите зажигание.
- Нажмите и удерживайте кнопку Fig133567.1 примерно 5 секунд, пока не появится срок службы моторного масла Fig133567.2.
- Отпустите кнопку Fig133567.1.
- Нажмите кнопку Fig133567.1 в течение 3 секунд для очистки дисплея.
- Выключите зажигание.

Примечание: Сброс индикатора должен осуществляться после каждой замены масла, даже если индикатор не горит.

1.04.03-02.01 Пример иллюстрации для сброса индикатора замены масла (вариант 2):



1.04.03-03 Пример описания сброса индикатора замены масла (вариант 3):

Сброс индикатора замены моторного масла - с помощью педали акселератора

Примечание: Эти указания применяются для автомобилей, подлежащих в настоящее время плановому сервисному обслуживанию. Сброс индикатора сервисного обслуживания вручную может быть невозможен, если время или пробег не соответствует установленным для автомобиля параметрам. В этом случае, возможно, будет необходимо использовать диагностическое оборудование производителя или эквивалент.

- Извлеките ключ из замка зажигания. Подождите по крайней мере 1 минуту.
- Включите зажигание. В течение 60 секунд:
 - Нажмите и удерживайте педаль акселератора в полностью нажатом состоянии приблизительно 2 секунды.
 - Отпустите педаль акселератора. Подождите 2 секунд.
 - Нажмите и удерживайте педаль акселератора в полностью нажатом состоянии приблизительно 2 секунды.
 - Отпустите педаль акселератора. Подождите 2 секунд.
 - Нажмите и удерживайте педаль акселератора в полностью нажатом состоянии приблизительно 2 секунды.
 - Отпустите педаль акселератора. Подождите 2 секунд.
- Выключите зажигание.

Примечание: Сброс индикатора должен осуществляться после каждой замены масла, даже если индикатор не горит.

1.04.04 Обслуживание тормозов

Меню раздела **Обслуживание тормозов** имеет вид:

Обслуживание тормозов Открыть все

- Технические характеристики >
- Нормы времени >
- Стояночный тормоз с электроприводом >
- Места установки домкрата >

1.04.04-01 Технические характеристики обслуживаемых тормозов:

Технические характеристики	
Масла и заправочные объемы	
Тормозная жидкость - качество	ISO Class 6
Моменты затяжки (шасси)	
Передняя ступица	280 Nm !
Тормозной диск к ступице	Перед. 20 Nm !
Суппорт к опоре	Перед. 28 Nm !
Суппорт/опора к ступице	Перед. 105 Nm !
Суппорт к опоре	Задн. 32 Nm !
Суппорт/опора к ступице	Задн. 105 Nm !
Колеса	!
Размеры тормозных дисков и барабанов	
Минимальная толщина диска для замены - вентилируемый	Перед. 21,8 mm
Минимальная толщина диска для замены	Задн. 9,5 mm
Биеение диска	Перед. 0,024 mm
Биеение диска	Задн. 0,08 mm
Минимальная толщина колодки	Перед. 8,2 mm !
Минимальная толщина колодки	Задн. 7,5 mm !

1.04.04-02 Пример списка **Норм времени** при выполнении работ по обслуживанию тормозов:

Нормы времени

- Гидравлическая тормозная система <
- Тормозные механизмы (колодки, диски и др.) >
- Педали тормоза и усилитель <
- ABS или ABS/ESP >
- Стояночный тормоз <

1.04.04-02.01 Пример норм времени при выполнении работ по обслуживанию **Гидравлической тормозной системы**:

Гидравлическая тормозная система >		Часы
Прокачка	Гидравлическая система	0.50
С и У	Главный цилиндр (RHD)	2.40
С и У	Главный цилиндр (LHD)	2.40
С и У	Суппорт переднего тормоза (один) <	0.60
С и У	Суппорты переднего тормоза (оба) <	0.90
С и У	Суппорт заднего тормоза (один) <	0.90
С и У	Суппорты заднего тормоза (оба) <	1.20
С и У	Тормозной шланг переднего тормоза (один) <	0.40
С и У	Тормозные шланги переднего тормоза (оба) <	0.70
С и У	Тормозной шланг заднего тормоза (один) <	0.40
С и У	Тормозные шланги заднего тормоза (оба) <	0.70

1.04.04-02.02 Пример норм времени при выполнении работ по обслуживанию **ABS/ESP**:

ABS или ABS/ESP >		Часы
С и У	Датчик частоты вращения колеса - спереди (один)	0.20
С и У	Датчики частоты вращения колес - спереди (оба)	0.30
С и У	Датчик частоты вращения колеса - сзади (один)	0.20
С и У	Датчики частоты вращения колес - сзади (оба)	0.30
С и У	Электродвигатель и насос - RHD	1.40
С и У	Электродвигатель и насос - LHD	1.40

1.04.04-02.03 Пример норм времени при выполнении работ по обслуживанию **Стояночного тормоза**:

Стояночный тормоз >		Часы
С и У	Привод стояночного тормоза	0.80
С и У	Привод стояночного тормоза (оба)	1.00
С и У	Блок управления стояночным тормозом	0.40

1.04.04-03 Пример раздела **Стояночный тормоз с электроприводом (Общая информация):**

Стояночный тормоз с электроприводом

Общая информация

Переключатель EPB расположен на центральной консоли. Система EPB использует электромеханические приводы, воздействующие непосредственно на задние тормозные суппорты. Блок управления EPB расположен за правой отделочной панелью багажного отделения. Новый блок управления EPB может быть запрограммирован только с использованием диагностического оборудования. Система EPB использует систему ABS для экстренного торможения.

Специальные инструменты

- Приспособление для установки поршня тормозного суппорта – Audi № T10145 (замена тормозных колодок).
- Диагностическое оборудование производителя или его эквивалент (замена тормозных колодок и блока управления EPB).

1.04.04-03.01 Пример раздела **Стояночный тормоз с электроприводом (Системные операции):**

System operations

- Если зажигание выключено при включенном EPB, красный индикатор EPB на комбинации приборов будет гореть около 20 секунд.
- Если EPB включен при выключенном зажигании, красный индикатор EPB на комбинации приборов и индикатор переключателя EPB будут гореть около 20 секунд.
- Если после включения EPB обеспечиваемое им тормозное усилие недостаточно для удержания автомобиля, на комбинации приборов будет постоянно мигать красный индикатор EPB.
- Для информирования о неисправности системы на комбинации приборов загорится желтый индикатор EPB и на многофункциональном дисплее будет выведено предупреждающее сообщение.
- EPB автоматически отключается при движении автомобиля.
- Некоторые модели: EPB включает функцию автоматического удержания (давление в тормозной системе, создаваемое ABS, подводится ко всем тормозным суппортам). Индикатор EPB на комбинации приборов будет гореть зеленым, если функция автоматического удержания активна.

Для включения EPB

- Потяните и отпустите переключатель EPB. Индикатор EPB на комбинации приборов будет гореть красным, индикатор переключателя EPB будет гореть.

Для выключения EPB

- Нажмите и отпустите переключатель EPB, нажав педаль тормоза или акселератора. Красный индикатор EPB на комбинации приборов и индикатор переключателя EPB погаснут.

1.04.04-03.02 Пример раздела **Стояночный тормоз с электроприводом (Процедуры обслуживания):**

Процедуры

Аварийное отключение

EPB не содержит системы аварийного отключения. Если аккумуляторная батарея разрядилась, для отключения EPB используйте дополнительную батарею.

Обслуживание

Подготовительные операции

- Отключите EPB:
 - Используйте диагностическое оборудование производителя или эквивалент для уборки механизма стояночного тормоза задних суппортов Fig. 113375.1 .
 - Слейте из бака столько тормозной жидкости, чтобы поршни задних суппортов могли быть утоплены.

1.04.04-03.03 Пример раздела **Стояночный тормоз с электроприводом (Снятие и установка тормозных колодок):**

Снятие и установка тормозных колодок

Примечание: Размеры тормозных дисков и барабанов см. в разделе "Технические данные".

- Снимите задние колеса.
- Отсоедините разъем проводки привода EPB.
- Отсоедините задний тормозной суппорт от опоры. Сдвиньте тормозной суппорт и зафиксируйте проволокой.
- Полностью утопите поршень заднего тормозного суппорта. Специнструмент № T10145.
- Снимите задние тормозные колодки. Если тормозные колодки будут использоваться повторно, убедитесь, что они промаркированы так, что потом могут быть установлены в исходное положение.
- Установите тормозные колодки.
- Установите задние тормозные суппорты на опоры. Используйте новые болты. Момент затяжки: См. раздел "Технические данные".
- Подсоедините разъем проводки привода EPB.
- Установите задние колеса. Момент затяжки: См. раздел "Технические данные".
- Долейте тормозную жидкость. См. раздел "Технические данные".

Регулировка

- Не используется для этого модельного ряда.

1.04.04-03.04 Пример раздела **Стояночный тормоз с электроприводом (Сброс настроек):**

Сброс

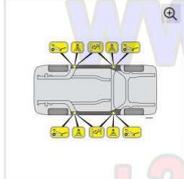
- Используйте диагностическое оборудование производителя или эквивалент для выполнения базовых настроек тормозной системы Fig. 113375.1 .



Fig. 113375

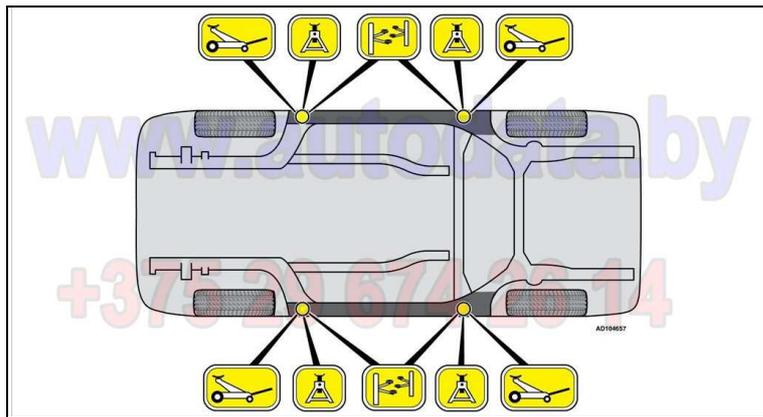
1.04.04-04 Места установки домкрата при обслуживании тормозов:

Места установки домкрата



Места установки домкрата

1.04.04-01 Пример развернутой иллюстрации по Местам установки домкрата при обслуживании тормозов:



1.04.05 Моторное масло

В разделе **Моторное масло** компактно собрана информация, необходимая при замене масла:

Моторное масло

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ

4.5 л

Двигатель с фильтром(ами)

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Сливной болт поддона

20 Nm

МОТОРНОЕ МАСЛО - ПАРАМЕТРЫ

Диапазон температуры окружающего воздуха	Вязкость моторного масла	Качество моторного масла
-30 °C →	SAE 0W-30	API/ACEA /C3
-30 °C →	SAE 0W-30	OE/AM RN0720
-25 °C →	SAE 5W-30	API/ACEA /C3
-25 °C →	SAE 5W-30	OE/AM RN0720

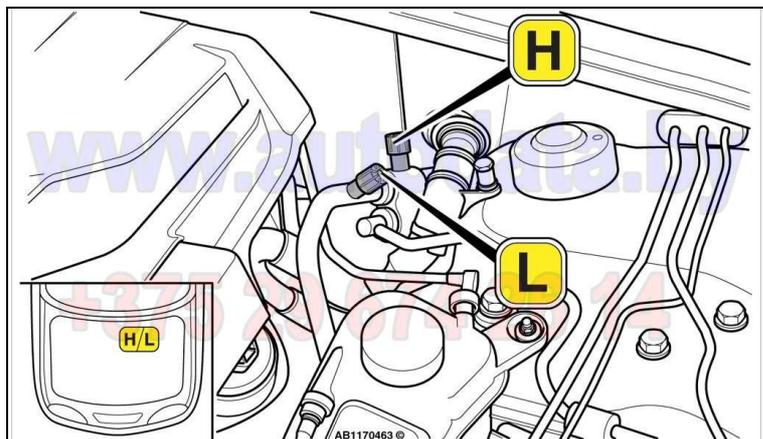
1.04.06 Обслуживание системы кондиционирования.

В этом разделе компактно собрана информация, необходимая при обслуживании системы кондиционирования.

1.04.06-01 Пример списка иллюстраций **Сервисные разъемы кондиционера:**



1.04.06-02 Пример развернутой иллюстрации **Сервисные разъемы кондиционера:**



1.04.06-03 Технические данные для замены Хладагента:

Кондиционер	
Муфта компрессора / электромагнитная муфта	Да
Э/м клапан регулировки рабочего объема компрессора кондиционера	Да
Система кондиционирования, тип терморегулятора	Расширительный клапан
Количество хладагента системы кондиционирования	г 1
<p>③ Количество хладагента</p> <ul style="list-style-type: none"> • →03,12 = 570±20 г • 03,12→: • 4 цип. = 550±15 г • 6 цип. = 630±15 г 	
Хладагент системы кондиционирования	Тип R134a

1.04.06-04 Технические данные для замены Масла системы кондиционирования:

Масло системы кондиционирования (группа)	
Количество масла системы кондиционирования	см³ 1
<p>③ Количество масла</p> <ul style="list-style-type: none"> • компрессор Denso 6 SEU 14/7 SEU 17 = 150±10 см³ • компрессор Denso 6 SAS 14/6 SES 14 = 110±10 см³ 	
Масло системы кондиционирования	Тип 1
<p>③ Тип масла</p> <ul style="list-style-type: none"> • Denso = G 052 300 • Zexel/Valeo = G 052 154/200 • Sanden = G 052 154 • Delphi = G 052 154/300 	
Вязкость масла системы кондиционирования	ISO 46
Количество сервисных разъемов кондиционера	2

1.04.07 Заключение по сервисному обслуживанию

В этом разделе компактно собрана информация по Периодичности выполнения работ:

Заключение по сервисному обслуживанию	
 Открыть все	
Моторное масло - Слив/заливка	▶
Масляный фильтр - Замена	▶
Рабочая жидкость трансмиссии (ATF) - Слив/заливка	▶
Тормозная жидкость - Замена	▶
Воздушный фильтр - Замена	▶
Ремень привода ГРМ - Замена	▶
Дополнительный приводной ремень(и) - Замена	▶
Свечи зажигания - Замена	▶
Салонный фильтр (если установлен) - Замена	▶

1.04.07-01 Периодичность замены Моторного масла и фильтра:

Моторное масло - Слив/заливка	▶
Масляный фильтр - Замена	▼
<ul style="list-style-type: none"> 15000 км / 12 месяцев 30000 км / 24 месяцев 45000 км / 36 месяцев 60000 км / 48 месяцев 75000 км / 60 месяцев 90000 км / 72 месяцев 105000 км / 84 месяцев 120000 км / 96 месяцев 135000 км / 108 месяцев 150000 км / 120 месяцев 165000 км / 132 месяцев 180000 км / 144 месяцев 195000 км / 156 месяцев 210000 км / 168 месяцев 225000 км / 180 месяцев 240000 км / 192 месяцев 255000 км / 204 месяцев 270000 км / 216 месяцев 285000 км / 228 месяцев 300000 км / 240 месяцев 	

1.04.07-02 Периодичность замены Масла КПП и Тормозной жидкости:

Рабочая жидкость трансмиссии (ATF) - Слив/заливка	
Каждые 60000 км вне зависимости от срока	
<p>③ Важно</p> <p>Только КПП Multitronic</p>	
Тормозная жидкость - Замена	
Каждые 24 месяца(ев) вне зависимости от пробега	

1.04.07-03 Периодичность замены **Воздушного фильтра**:

Воздушный фильтр - Замена
60000 км / 48 месяцев
120000 км / 96 месяцев
180000 км / 144 месяцев
240000 км / 192 месяцев
300000 км / 240 месяцев

1.04.07-04 Периодичность замены **Приводных ремней**:

Ремень привода ГРМ - Замена
Каждые 120000 км или 60 месяцев
Дополнительный приводной ремень(и) - Замена
Каждые 120000 км или 60 месяцев

1.04.07-05 Периодичность замены **Свечей зажигания**:

Свечи зажигания - Замена
60000 км / 48 месяцев
120000 км / 96 месяцев
180000 км / 144 месяцев
240000 км / 192 месяцев
300000 км / 240 месяцев

1.04.07-06 Периодичность замены **Салонного фильтра**:

Салонный фильтр (если установлен) - Замена
30000 км / 24 месяцев
60000 км / 48 месяцев
90000 км / 72 месяцев
120000 км / 96 месяцев
150000 км / 120 месяцев
180000 км / 144 месяцев
210000 км / 168 месяцев
240000 км / 192 месяцев
270000 км / 216 месяцев
300000 км / 240 месяцев